

**Egz. Nr 1**

## Projekt stałej organizacji ruchu

**ZADANIE:** **Przebudowa ulicy Czołgistów w Bydgoszczy  
polegająca na budowie zatoki postojowej, zjazdów,  
chodnika oraz instalacji odwodnienia**

**ADRES OBIEKTU:** **ul. Czołgistów, 85-532 Bydgoszcz**

**INWESTOR:** **Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej  
w Bydgoszczy  
ul. Toruńska 174a, 85-844 Bydgoszcz**

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Autor opracowania:	inż. Łukasz Kulczyk	01.10.2017 r.	

Data opracowania: **1 października 2017 r.**

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

<b>1. CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....</b>	<b>3</b>
<b>3. ZAKRES OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....</b>	<b>4</b>
<b>5. OPIS ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>4</b>
<b>5.1. Oznakowanie pionowe.....</b>	<b>4</b>
<b>5.2. Oznakowanie poziome.....</b>	<b>5</b>
<b>5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....</b>	<b>5</b>
<b>6. UWAGI I ZALECENIA OGÓLNE .....</b>	<b>5</b>
<i>Wykaz oznakowania pionowego .....</i>	<i>6</i>
<i>Wykaz oznakowania likwidowanego.....</i>	<i>6</i>
<i>Wykaz oznakowania poziomego .....</i>	<i>6</i>
<b>PLAN ORIENTACYJNY.....</b>	<b>7</b>

## **1. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest organizacja ruchu po zrealizowaniu projektu: „Przebudowa ulicy Czołgistów w Bydgoszczy polegająca na budowie zatoki postojowej, zjazdów, chodnika oraz instalacji odwodnienia”.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikami:
- Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach,
- Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.).

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto organizację ruchu po zrealizowaniu projektu: „Przebudowa ulicy Czołgistów w Bydgoszczy polegająca na budowie zatoki postojowej, zjazdów, chodnika oraz instalacji odwodnienia”.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie zatok parkingowych, zjazdów oraz chodnika.

Do podstawowych celów inwestycji należą:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- podniesienie komfortu i jakości życia mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy ulicy.

#### **4. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Przy przedmiotowej drodze wybudowany zostanie parking w własną jezdnię manewrową.

Podstawowe parametry projektowe

- Kategoria dróg – gminna
- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$
- Kategoria ruchu – KR3

#### **5. OPIS ORGANIZACJI RUCHU**

W ramach projektowanej organizacji ruchu przyjęto dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do przyjętych rozwiązań projektowych.

##### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania pionowego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Szczegóły oznakowania pionowego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu. Projektuje się ustawienie znaków, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych – wielkości znaków określono w załączonej tabeli.

Znaki (najbliższy skrajny punkt tarczy znaku) muszą być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni lub utwardzonego pobocza, a znaki umieszczone chodnikach nie bliżej niż 0,50 m i nie dalej niż 2,00 m, na wysokości (dolna krawędź lub najniżej położony punkt) 2,50 m od poziomu terenu – szczegóły lokalizacji znaków drogowych pionowych reguluje pkt. 1.5 załącznika nr 1, o którym mowa w pkt 2.

Zaprojektowano wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych znakami D-18a z tabliczką T-29.

Wykaz znaków pionowych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

## **5.2. Oznakowanie poziome**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i maksymalnej płynności ruchu.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe chemoutwardzalne w technice odblaskowej przy użyciu mikrokulek szklanych lub ceramicznych.

Zaprojektowano wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych liniami P-20 („kopertami”) wraz z wymalowaniem nawierzchni stanowiska farbą barwy niebieskiej (RAL 5012 lub RAL 5015 lub RAL 5017) wraz z uszorstnieniem nawierzchni.

Wykaz znaków poziomych jest zamieszczony na stronie 6, a ich rozmieszczenie na załączonym rysunku projektu organizacji ruchu. Pozostałe zasady umieszczania znaków muszą być zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach.”

## **5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Nie projektuje się.

## **6. UWAGI I ZALECENIA OGÓLNE**

Organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.03.2018 roku. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie:

- Prezydenta Miasta Bydgoszczy,
- Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy,
- Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy.

*opracował:*

*inż. Łukasz Kulczyk*

<b>Wykaz oznakowania pionowego</b>					
<b>Symbol</b>	<b>Ilość</b>	<b>Słupki</b>	<b>Rodzaj</b>	<b>Folia</b>	<b>Uwagi</b>
D-18a	1	1	mały	I gen.	z uwagą „1 stanowisko”
T-29	1		mały	I gen.	
<b>RAZEM</b>	<b>2</b>	<b>1</b>			

<b>Wykaz oznakowania likwidowanego</b>
<i>Nie dotyczy.</i>

<b>Wykaz oznakowania poziomego</b>			
<b>Symbol</b>	<b>Długość / sztuki / powierzchnia</b>	<b>Powierzchnia jednostkowa (na 1 mb; na 1 szt.; na 1m<sup>2</sup>)</b>	<b>Powierzchnia całkowita w m<sup>2</sup></b>
P-7a	11,00	0,12	1,32
P-19	35,00	0,12	4,20
P-20	28,00	0,12	3,36
<b>SUMA</b>			<b>8,88</b>

UWAGA: Miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych należy oznakować barwą niebieską (RAL 5012 lub RAL 5015 lub RAL 5017) wraz z uszorstnieniem nawierzchni oraz symbolem P-24.

## 7