



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 13.09.2017r.

IP-2106/5_6_VI/15/17

Wpływ: 14 886

KULCZYK PROJEKTY

Łukasz Kulczyk

ul. Kosynierów Gdyńskich 27/42

86-300 Grudziądz

Dotyczy: Warunków technicznych odwodnienia zatoki postojowej wraz z chodnikiem i zjazdami dla planowanego zagospodarowania terenu na os. Jachcice w Bydgoszczy w ramach Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego

1. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych oraz regulację uzbrojenia sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować i wykonać mając na uwadze zapisy studium Programowo-Przestrzennego kanalizacji deszczowej dla m. Bydgoszczy oraz model hydrauliczny kanalizacji deszczowej na bieżąco opracowywany przez MWiK sp. z o.o. w Bydgoszczy.
2. Przed przystąpieniem do projektowania układu odwodnienia należy dokonać rozpoznania istniejącej sieci kanalizacji w obszarze oddziaływania inwestycji. Wszelkie nieprawidłowości związane z funkcjonowaniem istniejącej kanalizacji deszczowej należy uwzględnić w projekcie i podczas realizacji inwestycji, aby zapewnić skuteczność funkcjonowania zaprojektowanego układu odwodnienia.
3. Na terenie objętym inwestycją dopuszcza się retencję wód opadowych i roztopowych w miejscu oraz po uprzednim podczyszczeniu odprowadzenie ich do ziemi za pomocą np. skrzynek rozsączających zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. System retencyjno-rozsączający jak i zastosowane materiały powinny być zaprojektowane i wykonane zgodnie z wytycznymi danego producenta w oparciu o jego technologię. System musi być wyposażony w elementy kontrolno-płuczące, umożliwiające sprawdzenie stanu technicznego układu odwodnienia i jego wysokociśnieniowe czyszczenie. Na powyższe należy opracować operat wodno-prawny oraz uzyskać pozwolenie wodno-prawne na odprowadzenie ścieków do ziemi.
4. Nowoprojektowane odcinki kanału deszczowego wraz z systemowymi kształtkami należy zaprojektować z rur litych PVC-U lite i sztywności obwodowej $SN \geq 8$ i $SDR \leq 34$. Przykanaliki z rur litych i kształtek systemowych PVC lite $SN \geq 8$ i $SDR \leq 34$ o min. dn 200 mm.
5. Studnie rewizyjne zlokalizowane w jezdni zaprojektować jako żelbetowe dn1200 z żelbetowym pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną. Włazy z żeliwa szarego kl. D-400 z dwoma ryglami, z uzgodnionym logo oraz napisem „KANALIZACJA DESZCZOWA BYDGOSZCZ” i z wkładką tłumiącą z tworzywa sztucznego. Zwulkanizowana wkładka tłumiąca winna być umieszczona na całej powierzchni kontaktowej

pomiędzy korpusem, a włazem. Do regulacji pionowej włazów, należy stosować systemowe pierścienie żelbetowe jak i z tworzyw sztucznych.

6. Wpusty uliczne proste (jezdniowe) ze studzienką betonową dn500 z osadnikiem h=1,0m, krata z żeliwa kl. D 400 o wym. 620/420 mm i wys. h=150mm z zawiasem i zamknięciem zatraskowym lub wpusty jezdniowo-krawężnikowe z osadnikiem h=1,0m, kl. C250 (górną część kraty wpustu na poziomie chodnika, dolną ok. 5 mm poniżej poziomu jezdni).
7. W projekcie, należy przewidzieć naprawę i regulację na terenie objętym opracowaniem wszystkich studni (właz, płyta, pierścień i in. uszkodzone elementy studni) oraz elementów armatury na sieciach wodociągowych, hydrantowych i gazowych (zasuwy, rury, kształtki, skrzynki itp.).
8. Całość sieci należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez poszczególnych gestorów sieci.
9. Projekt budowlany i wykonawczy należy przedłożyć do uzgodnienia.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych

Maciej Gust

Otrzymują:

1. Adresat

~~2. IP a/a~~

Kontakt: Radosław Kochanowski
tel. 52 582 27 20